

Кировский район в цифрах и фактах

1. Кировский район города Куйбышева был образован в 1942 году за счет разукрупнения Молотовского городского района. В его состав вошли территория Зубчаниновского сельского Совета Молотовского сельского района Куйбышевской области. Толчком к началу формирования района послужила эвакуация крупных предприятий из Москвы, Воронежа, Смоленска, Киева, Минска, Севастополя и других советских городов.
2. Население района сегодня превышает 225 тысяч человек. Это больше некоторых центров регионов страны. Например, Кировский район Самары по населению больше Пскова, Южно-Сахалинска, Петропавловска-Камчатского или Абакана. Если бы Кировский район был отдельным городом, то он входил бы в сотню крупнейших городов России.
3. Кировский район занимает первое место среди внутригородских районов Самары по объемам отгруженной продукции и оказанных услуг, являясь локомотивом экономики города.
4. Для тех, кого впечатляют масштабы, Кировский район – это свыше 1850 запущенных в космос ракет-носителей и еще почти 1000 космических аппаратов, созданных в РКЦ «Прогресс».
5. Район обладает взаимосвязанным природно-рекреационным каркасом, соединяющим прибрежные зоны Волги и Самары.
6. Самая главная современная достопримечательность Самары появится именно в Кировском районе. Это стадион «Самара-Арена», строящийся специально к чемпионату мира по футболу-2018.
7. На территории района расположен Поволжский музей истории железнодорожной техники. Административное здание музея – исторический артефакт, перевезённый вокзал станции Дашково (Пензенская область), построенный в 1874 году. Бревна, из которых было построено здание вокзала, за почти полтора века эксплуатации практически не испортились и послужили строительным материалом для воссоздания здания.
8. Два самых высоких сооружения Самары находятся именно в Кировском районе. Высота дымовой трубы №2 Самарской ТЭЦ, введенной в эксплуатацию в 1987 году, составляет 240 метров. Это сравнимо с высотой 5 монументов Славы на площади Славы. Высота телебашни на Сорокиных хуторах составляет 201 метр. Ствол башни представляет собой пространственную стержневую конструкцию, элементы которой выполняют функции поясов и раскосов башни в традиционном исполнении. Сооружение, автором проекта которого является Борис Остроумов, введено в эксплуатацию в 2002 году.

9. Одним из символов Самары является знаменитый самолет-штурмовик «Ил-2» на постаменте. Это памятник труда и боевой славы куйбышевцев в годы Великой Отечественной войны.

10. Именно в Кировском районе Самары на аллее Трудовой Славы в 2015 году была установлена Триумфальная Арка. Мемориал посвящен 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

11. Первый подземный пешеходный переход в нашем городе появился на площади Кирова (пересечение Кировского шоссе (ныне – проспект Кирова) и улицы Победы). Тоннельный переход был открыт 5 декабря 1966 года.

12. Поселок Зубчаниновка ведет свою историю с 30 мая 1910 года. С момента образования Кировского района населенный пункт стал частью Самары.